



**koinoé**  
per un linguaggio comune

**Rassegna stampa giugno-luglio 2011**

**per**

**Patto per il Nord Ovest Milano**

**RHO** ASSEMBLEA DEL PATTO DEL NORD OVEST

## I 16 componenti hanno scelto: Romano è il nuovo presidente

— RHO —

**L'ASSEMBLEA** dei sindaci del Patto del Nord Ovest ha deciso: il nuovo presidente è il sindaco di Rho Pietro Romano.

La scelta di Romano è stata fatta all'unanimità da tutta l'assemblea, che giovedì si riunirà nuovamente per definire gli altri componenti dell'ufficio di presidenza. «Ringrazio i rappresentanti per questa nomina - ha commentato Romano -. Porterò avanti questo impegno nello spirito di condivisione e collegialità che ha sempre distinto il Patto dei sindaci del Nord Ovest. Tutte le istanze saranno sostenute con identica forza su tutti i tavoli istituzionali. Spero di poter riconvocare a breve la conferenza perché Expo è ormai un treno in corsa e non c'è più tempo da perdere. Spero che Comune di Milano, Provincia di Milano, Regione Lombardia, società Expo 2015 nelle decisioni complessive diano il giusto peso alle istanze territoriali che il Patto rappresenta».

**OCCHI** puntati innanzitutto su Expo 2015: le iniziative dei sindaci del Patto per il Nord Ovest Milano saranno di supporto alle richieste già avanzate nei mesi scorsi a Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comune di Milano, società Expo 2015. Tra le questioni più importanti messe in



**IN CARICA** Il nuovo presidente dell'assemblea Pietro Romano

campo, gli assetti del futuro sito espositivo e le infrastrutture di accesso e di servizio (parcheggi, viabilità, vie d'acqua). In modo particolare l'attenzione dei sindaci si concentra sulla definitiva approvazione della variante urbanistica del sito Expo e sugli aspetti relativi all'evento in sé, a partire dal coinvolgimento dei territori interessati.

Ma nei piani dei sindaci del patto c'è spazio anche per la creatività, col concorso «Disegna la mascotte di Milano Expo 2015». Un progetto che coinvolgerà gli istituti scolastici dei sedici Comuni a partire da settembre e che è stato pensato con la collaborazione della Provincia di Milano.

**G. B.**

**La Prealpina 11 giugno**

## RHO PERO

**EXPO** I sindaci dei 16 Comuni che aderiscono al Patto del Nord Ovest lanciano un appello a Giuliano Pisapia

# «Lavoriamo insieme per un accordo»

La richiesta rivolta al neo primo cittadino di Milano è di trovare un punto d'incontro su infrastrutture e scelte urbanistiche in vista della grande esposizione internazionale in programma per il 2015

di Camilla Macchioni

«Caro Pisapia, dopo le parole i fatti: ora raggiungiamo un accordo per Expo 2015». È il primo appello al neo sindaco di Milano, Giuliano Pisapia, che arriva dall'hinterland milanese. Precisamente da Rho e dai comuni dell'area in cui si realizzerà la grande esposizione internazionale.

Dopo essersi (inutilmente) rivolti a Regione Lombardia, Provincia di Milano e Comune del capoluogo, i sindaci che fanno parte del Patto del Nord Ovest guardano con fiducia alla nuova amministrazione milanese. I primi cittadini, nella riunione svoltasi qualche giorno fa, hanno scritto un documento nel quale si parla degli assetti del futuro sito espositivo, delle infrastrutture di accesso e di servizio come parcheggi, viabilità e vie d'acqua. L'attenzione dell'assemblea si concentra, inoltre, sulla definitiva approvazione della variante urbanistica del sito Expo. Che, secondo gli accordi firmati lo scorso 16 settembre anche dal Comune di Rho, subordinava l'approvazione all'identificazione "unanime" di soluzioni su diverse questioni ritenute prioritarie dall'assemblea. I sindaci dei 16 comuni che aderiscono al Patto per il Nord Ovest chiedono anche informazioni esaustive sul coinvolgimento dei territori interessati all'evento, in particolare, sull'area rhodense e zona di Bollate-Garbagnate. E c'è un nuovo presidente, per l'assemblea dei sindaci del Patto del Nord Ovest: Pietro Romano, neo sindaco di Rho eletto all'unanimità da tutta l'assemblea, che durante l'incontro di mercoledì scorso ha sottolineato la volontà di ripartire con confronti e proposte sull'Expo 2015.

«Porterò avanti questo impegno nello spirito di condivisione e collegialità che ha sempre distinto il Patto dei Sindaci del Nord Ovest - ha dichiarato il neo presidente - Tutte le proposte, al di là dei territori di provenienza, saranno sostenute con identica forza su tutti i tavoli istituzionali. Spero di poter riconvocare a breve la conferenza perché Expo è ormai un treno in corsa e non c'è più tempo da perdere. Spero che Comune di Milano, Provincia di Milano, Regione Lombardia e società Expo 2015 diano il giusto peso alle iniziative territoriali che il Patto rappresenta».



Uno scorcio delle aree destinate all'Expo

## L'elezione

Pietro Romano, alla guida dell'Amministrazione di Rho, è stato eletto all'unanimità presidente dell'assemblea dei sindaci del Patto del Nord Ovest «Expo è un treno in corsa - ha detto - e non c'è più tempo da perdere»

**AMBIENTE** Comune di Pero-Amsa

## Nuovi servizi per migliorare la pulizia delle strade e la manutenzione del verde

In Comune ne parlano come "una vera e propria rivoluzione nella cura del territorio". Si tratta dei nuovi servizi che Amsa e l'amministrazione metteranno in campo con l'obiettivo di migliorare la qualità di pulizia delle strade e della manutenzione delle aree verdi. Grazie alla collaborazione con l'azienda milanese della nettezza urbana, il Comune di Pero ha ottenuto, a parità di tariffa per i cittadini, maggiori servizi sul territorio, che avranno inizio a breve.

In particolare, in alcune vie saranno avviate in forma sperimentale nuove modalità di pulizia di strade e marciapiedi, più comode per i cittadini. Novità che sono state presentate nel corso di un'assemblea pubblica che si è tenuta ieri sera all'edificio comunale di via Greppi. Diversi gli argomenti toccati nel corso della serata. Si è parlato, per esempio, di un nuovo servizio di spazzamento manuale e servizio di pulizia delle aree verdi, che a render più puliti e curati i giardini e i luoghi pubblici.

Una parte dell'incontro è stata, inoltre, dedicata ad approfondire le modalità individuate da Comune e Amsa per il potenziamento della raccolta differenziata. Soddisfatto l'assessore ai Lavori pubblici e alle Politiche ambientali Vanni Mirandola: «Abbiamo fatto un importante passo avanti grazie alla collaborazione con Amsa - ha spiegato il rappresentante della giunta comunale - infatti saranno aumentati i servizi offerti senza, però, che questo vada a gravare sui bilanci delle famiglie peresi».

Mario Re



## PARTNERSHIP

La "rivoluzione" sarà possibile grazie alla collaborazione con l'azienda milanese di nettezza urbana

TERRITORIO/Romano eletto presidente dell'Assemblea del Patto del Nord Ovest

Venerdì 10 Giugno 2011 13:50

Rho - L'assemblea dei Sindaci del **Patto del Nord Ovest** ha eletto il nuovo presidente, il **Sindaco di Rho Pietro Romano**. La scelta di Romano è

stata fatta all'unanimità da tutta l'Assemblea che il prossimo **giovedì 16 giugno** si riunirà nuovamente per definire gli altri componenti dell'ufficio di presidenza.

Nel corso dell'incontro di ieri l'Assemblea ha ribadito la volontà di ripartire nella attività di confronto e di proposte circa il prossimo **EXPO 2015**.

Le iniziative dei Sindaci del Patto per il Nord Ovest Milano saranno di supporto alle richieste già avanzate nei mesi scorsi a Regione Lombardia,

Provincia di Milano, Comune di Milano, società EXPO 2015.

Tra le questioni più importanti messe in campo, gli assetti del futuro sito espositivo, le infrastrutture di accesso e di servizio (parcheggi, viabilità, vie d'acqua). In modo particolare l'attenzione dei Sindaci dei 16 comuni del Patto del Nord Ovest si concentra sulla definitiva approvazione della Variante Urbanistica del sito EXPO che – secondo gli accordi firmati lo scorso 16 settembre anche dal Comune di Rho – subordinava la definitiva approvazione della Variante Urbanistica del sito EXPO all'identificazione “unanime” di soluzioni su diverse questioni ritenute prioritarie “dall'Assemblea dei Sindaci.

L'attenzione si concentrerà allo stesso tempo anche sugli aspetti relativi all'evento in sé a partire dal coinvolgimento dei territori interessati – sia dell'area del rhodense, che dell'area del bollatese – garbagnatese.

Tra le varie iniziative che vanno in questa direzione il concorso “**Disegna la “mascotte” di Milano EXPO 2015** promosso dal Patto del Nord Ovest. Un progetto che coinvolgerà gli istituti scolastici dei sedici comuni a partire da settembre e che è stato pensato, con la collaborazione della Provincia di Milano, proprio per creare una occasione di coinvolgimento del territorio.

Il neo presidente Pietro Romano ha dichiarato: “Ringrazio i rappresentanti per questa nomina. Porterò avanti questo impegno nello spirito di condivisione e collegialità che ha sempre distinto il Patto dei Sindaci del Nord Ovest. Tutte le istanze – al di là dei territori di provenienza – saranno sostenute con identica forza su tutti i tavoli istituzionali. Spero di poter riconvocare a breve la conferenza perché EXPO è ormai un treno in corsa e non c'è più tempo da perdere. Spero che Comune di Milano, Provincia di Milano, Regione Lombardia, società EXPO 2015 nelle decisioni complessive diano il giusto peso alle istanze territoriali che il Patto rappresenta” .

*Publicata il 10/06/2011 alle 14:33:59 in [Politica](#)*

## **Pietro Romano, sindaco di Rho, eletto presidente dell'Assemblea dei Sindaci del Patto del Nord Ovest**

**Nel corso dell'incontro di ieri l'Assemblea ha ribadito la volontà di ripartire nella attività di confronto e di proposte circa il prossimo EXPO 2015**

Pietro Romano, sindaco di Rho

(mi-lorenteggio.com) Rho, 9 giugno 2011 L'assemblea dei Sindaci del Patto del Nord Ovest ha eletto ieri il nuovo presidente, il Sindaco di Rho Pietro Romano.

La scelta di Romano è stata fatta all'unanimità da tutta l'Assemblea che il prossimo giovedì 16 giugno si riunirà nuovamente per definire gli altri componenti dell'ufficio di presidenza.

Nel corso dell'incontro di ieri l'Assemblea ha ribadito la volontà di ripartire nella attività di confronto e di proposte circa il prossimo EXPO 2015.

Le iniziative dei Sindaci del Patto per il Nord Ovest Milano saranno di supporto alle richieste già avanzate nei mesi scorsi a Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comune di Milano, società EXPO 2015.

Tra le questioni più importanti messe in campo, gli assetti del futuro sito espositivo, le infrastrutture di accesso e di servizio (parcheggi, viabilità, vie d'acqua). In modo particolare l'attenzione dei Sindaci dei 16 comuni del Patto del Nord Ovest si concentra sulla definitiva approvazione della Variante Urbanistica del sito EXPO che secondo gli accordi firmati lo scorso 16 settembre anche

dal Comune di Rho subordinava la definitiva approvazione della Variante Urbanistica del sito EXPO all'identificazione "unanime" di soluzioni su diverse questioni ritenute prioritarie "dall'Assemblea dei Sindaci.

L'attenzione si concentrerà allo stesso tempo anche sugli aspetti relativi all'evento in sé a partire dal coinvolgimento dei territori interessati sia dell'area del rhodense, che dell'area del bollatese garbagnatese.

Tra le varie iniziative che vanno in questa direzione il concorso "Disegna la "mascotte" di Milano EXPO 2015 promosso dal Patto del Nord Ovest. Un progetto che coinvolgerà gli istituti scolastici dei sedici comuni a partire da settembre e che è stato pensato, con la collaborazione della Provincia di Milano, proprio per creare una occasione di coinvolgimento del territorio.

Il neo presidente Pietro Romano ha dichiarato: "Ringrazio i rappresentanti per questa nomina. Porterò avanti questo impegno nello spirito di condivisione e collegialità che ha sempre distinto il Patto dei Sindaci del Nord Ovest. Tutte le istanze al di là dei territori di provenienza saranno sostenute con identica forza su tutti i tavoli istituzionali. Spero di poter riconvocare a breve la conferenza perché EXPO è ormai un treno in corsa e non c'è più tempo da perdere. Spero che Comune di Milano, Provincia di Milano, Regione Lombardia, società EXPO 2015 nelle decisioni complessive diano il giusto peso alle istanze territoriali che il Patto rappresenta" .

## **Il Patto Nord Ovest**

Il Patto del Nord Ovest nasce nel novembre del 2008, su iniziativa della Provincia di Milano, con l'adesione dei 16 Comuni di: Arese, Baranzate, Bollate, Cesate, Cornaredo, Garbagnate Milanese, Lainate, Novate Milanese, Pero, Pogliano Milanese, Pregnana Milanese, Rho, Senago, Settimo Milanese, Solaro e Vanzago.

Tra gli obiettivi strategici del Patto Nord Ovest, la promozione della cooperazione istituzionale per rafforzare l'efficacia dei processi di sviluppo dell'area milanese del Nord Ovest e il protagonismo del territorio nella costruzione di Milano Expo 2015; lo sviluppo di un sistema integrato di infrastrutture al servizio della mobilità sostenibile; la definizione di politiche a sostegno del lavoro, dello sviluppo economico-produttivo. [www.pattoNordOvest.it](http://www.pattoNordOvest.it)

## **PATTO DEI SINDACI DEL NORD OVEST**

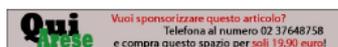
**Pietro Romano**, sindaco di Rho, è il nuovo presidente del Patto del Nord Ovest, eletto all'unanimità dall'assemblea dei sindaci. «Ringrazio i rappresentanti per questa nomina - ha detto Romano - . Porterò avanti questo impegno nello spirito di condivisione e collegialità che ha sempre distinto il Patto dei sindaci del Nord Ovest. Tutte le istanze saranno sostenute con identica forza su tutti i tavoli istituzionali. Spero di poter riconvocare a breve la conferenza perché Expo è ormai un treno in corsa e non c'è più tempo da perdere. Spero che Comune di Milano, Provincia di Milano, Regione Lombardia, società Expo 2015 nelle decisioni complessive diano il giusto peso alle istanze territoriali che il Patto rappresenta». Le iniziative dei sindaci del Patto per il Nord Ovest Milano saranno di supporto alle richieste già avanzate nei mesi scorsi agli attori in gioco. Tra le questioni più importanti messe in campo: gli assetti del futuro sito espositivo, le infrastrutture di accesso e di servizio. L'assemblea dei sindaci ha anche eletto all'unanimità l'ufficio di presidenza che seguirà da vicino i prossimi passi verso Expo 2015. L'ufficio è costituito da 6 componenti: ad affiancare il presidente Romano e il rappresentante designato dalla Provincia saranno: **Luciano Maneggia** sindaco di Pero, **Carlo Giudici** delegato dal sindaco di Arese, **Leonardo Marone** sindaco di Garbagnate, **Giuseppe Corbari** sindaco di Baranzate. Parteciperà agli incontri anche **Alberto Landonio**, sindaco di Lainate..

**PATTO NORD-OVEST,  
SCELTA LA SQUADRA**

RHO - L'assemblea dei Sindaci del Patto del Nord Ovest ha eletto all'unanimità l'ufficio di presidenza che seguirà i passi verso Expo 2015. Ad affiancare il presidente Pietro Romano (Rho) e il rappresentante designato dal presidente della Provincia Guido Podestà saranno Luciano Maneggia (sindaco di Pero), Carlo Giudici delegato dal sindaco di Arese, Leonardo Marone (Garbagnate), Giuseppe Corbari (Baranzate). Parteciperà anche Alberto Landonio (Lainate). Si è deciso di «mantenere le rappresentanze dei diversi colori politici». I sindaci chiedono «scelte urgenti e non più prorogabili».



14 giugno 2011 - Come ogni evento che si rispetti, anche il prossimo Expo 2015 avrà le sue mascotte. E a realizzarle saranno gli alunni e gli studenti di ogni ordine e grado e, per la categoria Seniores, tutti i cittadini residenti nei comuni appartenenti al Patto dei sedici Sindaci del Nord-Ovest milanese. Il concorso, battezzato "Disegna la Mascotte di Milano Expo 2015", è rivolto agli studenti delle scuole elementari "children", delle medie inferiori "boys and girls" e delle superiori "youngs", presenti nei sedici comuni che compongono il Patto del Nord-Ovest ma potrà essere allargato anche ad altre aree site in provincia di Milano. Oltre a queste tre, il concorso prevede la categoria "seniores" riservata alle persone che hanno superato i vent'anni.



Dal punto di vista pratico, entro il mese di giugno verranno consegnati ai comuni appartenenti al Patto dei sedici sindaci del Nord-Ovest milanese, il materiale ed i regolamenti per partecipare al concorso, che partirà in concomitanza con l'inizio dell'anno scolastico 2011/2012. Ogni Comune attraverso l'Assessorato alla Cultura/Istruzione selezionerà le proposte pervenute dalle singole scuole presenti sul proprio territorio, suddividendole per ordine e grado e selezionerà la migliore per ogni categoria: children, boys and girls, youngs, oltre alla categoria seniores. Le opere considerate più significative verranno portate alla selezione finale con quelle degli altri comuni. Una Giuria sovraumunale selezionerà a sua volta le quattro opere che verranno sottoposte al parere di Società EXPO 2015 Spa. Le quattro opere finaliste per ogni Comune (tre per i Comuni che non hanno istituti superiori), oltre a partecipare alla selezione finale, saranno raccolte in una pubblicazione e oggetto di mostra itinerante che si svolgerà nei mesi che precederanno l'inaugurazione di Expo 2015. I primi classificati di ogni categoria vinceranno, oltre a un poster in formato 60x80 centimetri con riprodotto il loro disegno, un Apple iPad.

RHO BOLLATE

**L'INCONTRO** ▼ L'Amministratore delegato, invitato dalla commissione consiliare di Rho sulla Legalità, ha illustrato i progetti

# L'Expo si presenta anche a Rho

L'audizione di Giuseppe Sala davanti a imprenditori artigiani, piccole e medie imprese, associazioni e mondo delle cooperative ha fornito alla cittadinanza un momento di informazione e chiarezza sui temi chiave della grande manifestazione internazionale

▼ di Margherita Valente

**I**mprenditori, artigiani, piccole e medie imprese, associazioni, mondo delle cooperative: c'erano proprio tutti al CentRhò ad ascoltare e a confrontarsi con Giuseppe Sala, amministratore delegato della società Expo 2015, invitato a parlare dalla commissione consiliare di Rho su Expo e Legalità. Dopo il benessere del Bie, dopo il varo dell'accordo di programma prossimamente all'ordine del giorno dei consigli comunali di Milano e Rho, l'audizione di Sala è stato un momento di informazione e chiarezza sui temi della grande manifestazione internazionale. Venti milioni di visitatori (questi

numeri prospettati da Sala) non passeranno di certo inosservati sul territorio di Rho e dei comuni limitrofi. Ecco perché la platea di cittadini ha atteso con grande interesse il racconto di Sala su questa Esposizione Universale della quale ancora poco si conosce. Il cronoprogramma dei lavori di Expo è stabilito e non può subire ritardi: il prossimo 3 agosto partirà la prima gara per la "rimozione delle interferenze", ossia di quelle piccole strutture (come ad esempio la sottostazione elettrica) che troveranno collocazione sui terreni limitrofi. Il 25 ottobre sarà il momento della



posa della prima pietra: partiranno infatti i lavori di realizzazione della "piastra" sulla qua-

le i Paesi partecipanti (ad oggi le adesioni ufficiali sono 39) realizzeranno le loro rappresen-

tazioni sul tema "Nutrire il pianeta". L'attenzione dei partecipanti si è concentrata, come era prevedibile, sulle ricadute territoriali, ricadute che possono essere opportunità o minacce, a seconda dei punti di vista e che per questo motivo impongono un coinvolgimento del territorio e del suo tessuto sociale. Il Protocollo di Intesa con il Patto dei Sindaci che riunisce i sedici comuni del Nord Ovest e che ha come presidente proprio il sindaco di Rho sarà, a detta di Sala, lo strumento di dialogo e di coinvolgimento con il territorio. I temi principali sui tavoli saranno le attività culturali, gli eventi, la sicurezza. Si tratta di una sfida al tessuto produttivo rhodense fatto di realtà eccellenti ma piccole, che dovranno confrontarsi con una nuova opportunità. Il sindaco Romano è ottimista su questa possibilità: «Expo è un film da scrivere e noi dobbiamo partecipare da protagonisti e non da comparse di ultimo rango».

VERSO IL 2015

LE RICHIESTE  
IL «SEMPIONE BIS»  
E LA RIQUALIFICAZIONE  
DEI TORRENTI

LA S  
ENTI  
BISO  
L'AC

# Expo e hinterland, Romano: «Non saremo il fanalino di coda»

Il sindaco di Rho debutta in Regione come presidente del Patto Nord Ovest

di AGNESE PINI

— RHO —

**VIABILITÀ**, infrastrutture, prospettive di crescita e servizi. Questi i principali temi affrontati durante il primo incontro fra i vertici di Expo e il nuovo presidente del Patto del Nord Ovest, il sindaco di Rho Pietro Romano. A pochi giorni dalla firma all'Accordo di Programma sull'Esposizione Universale - prevista entro fine luglio - Romano ha fatto il suo debutto nelle vesti di rappresentate dell'organismo nato nel 2008 per tutelare gli interessi di 16 Comuni dell'hinterland coinvolti nell'evento del 2015. All'incontro in Regione hanno partecipato anche il coordinatore del Patto, Livio Frigoli, e Paolo Alli, sottosegretario del Presidente per l'Attuazione di Expo 2015. «Da tempo i sindaci del Patto chiedono un'intesa e un coordinamento stabili tra i vari interlocutori istituzionali che gravitano intorno all'evento», ha ribadito Romano a margine della riunione durante la quale non ha mancato di ribadire le richieste dell'hinterland: «Prima tra tutte il Sempione Bis, una

ti gravi ritardi, ma non ci perderemo d'animo e cercheremo di operare coniugando la riuscita di Expo con la tutela e la valorizzazione del nostro territorio». La fase di concertazione, insomma, è appena cominciata, e il sindaco di Rho non intende perdere «occasioni irrinunciabili e irripetibili». Una posizione condivisa anche da Livio Frigoli, coordinatore del Patto: «C'è la necessità della nascita di un tavolo di cooperazione che metta insieme il Patto del Nord Ovest, la Regione Lombardia e la società Expo. È indispensabile per parlare in modo costruttivo e proficuo di lavoro, cultura, impresa. L'Esposizione universale è un'opportunità di crescita che non può essere sprecata». Insomma, il messaggio è chiaro: basta parole e promesse, è giunto il momento di passare ai fatti. Possibilmente prima di firmare l'Accordo di Programma.



DECISO Il sindaco di Rho Pietro Romano è anche presidente del Patto (Sn)

**L'AUSPICIO**

«L'evento deve diventare una grande occasione per tutto il territorio»

infrastruttura necessaria a Expo e a tutto il territorio. Inoltre, la riqualificazione del fiume Olona e del torrente Guisa, per i quali sono stati sollecitati contributi da tempo promessi ma non ancora erogati». Il sottosegretario Alli ha ricordato come i tempi siano ormai ristretti e che entro fine luglio dovrà necessariamente essere portato a termine l'Accordo di Programma. L'indisponibilità del Comune di Rho alla firma dell'accordo comporterebbe, d'altra parte, un parziale ridimensionamento dell'area utilizzabile per l'Esposizione.

**ROMANO**, in Regione, ha tenuto una linea fermissima: «Trovo che sia indispensabile che il territorio del Nord Ovest abbia delle risposte precise circa le questioni poste. Expo ci riguarda da vicino e vogliamo che diventi un'occasione per tutti. Abbiamo davanti un importante lavoro che confido sarà svolto in un nuovo spirito di collaborazione. Sarebbe stato meglio aver risolto buona parte dei problemi odierni negli anni passati. Purtroppo sono stati accumulati

## STORIA E RICORDI DEI NAVIGLI.

Il libro fotografico racconta la storia e il corso e del Naviglio Grande dalla chiusa sul Ticino alla Darsena di Milano, attraversando gli angoli più suggestivi di Bernate, Bollalora, Robecco, Cassinetta di Lugagnano, Gaggiano, Trezzano sul Naviglio, Corsico. Il volume "Il Naviglio Grande" è scritto da Francesco Ogliari, le foto contemporanee sono di Angelo Cremonesi.

**IL CANALE VILLORESI**  
In edicola da sabato 26 giugno a 9,90 euro\*

**IL GIORNO**

\*Milano, le sue acque e i suoi navigli". Una collana di 6 volumi fotografici sulle vie d'acqua nel territorio milanese, dal Ticino fino a Pavia. Nuovi titoli della serie: "Il canale Villoresi" e "Il Naviglio di Bereguardo". Seguono le ripubblicazioni dei volumi: "Il Naviglio che non c'è più", "Il Naviglio Grande", "I Navigli Pavese" e "Il Naviglio della Maitosana".

**I volumi "Milano, le sue acque e i suoi navigli" si possono richiedere allo 02 27799.304**

## TRASPORTI/ Il Patto del nord-ovest contro l'aumento delle tariffe

Mercoledì 27 Luglio 2011 08:06



Rho – Giunte comunali contro l'aumento dei costi del trasporto pubblico. Il Patto dei Sindaci del Nord Ovest apprende con disappunto la decisione dell'aumento delle tariffe sulle tratte extraurbane della metropolitana. I primi cittadini dichiarano la netta contrarietà a questa decisione che "è stata assunta in modo unilaterale, senza alcuna condivisione con l'area dei comuni del Nord Ovest che il Patto rappresenta".

"La Conferenza dei Sindaci nell'incontro del 21 luglio ha dato un preciso mandato: sollecitare la convocazione del tavolo milanese per l'armonizzazione delle tariffe, evitando che l'intervento sia limitato ad un rialzo indiscriminato dei costi. Quanto sta accadendo

non è per nulla in linea con questa indicazione. Non possiamo accettarlo" afferma il presidente del Patto per il Nord Ovest e Sindaco di Rho, Pietro Romano.

"Ribadiamo l'assoluta necessità che le decisioni circa le politiche tariffarie vengano condivise con i comuni dell'hinterland e in particolare con quelli dell'area Expo dove una visione "milanocentrica" non ha più ragione di esistere. È questo un tema presente nello stesso atto ricognitorio sulla attuazione del protocollo d'intesa sottoscritto non più tardi dello scorso 13 luglio. In quel documento infatti si prevede un tavolo unitario per armonizzare delle tariffe. Anche per questo motivo non comprendiamo una decisione unilaterale che comporta un rialzo delle tariffe, in netta contraddizione sia nelle modalità che nei risultati" afferma il coordinatore del Patto dei Sindaci del Nord Ovest, Livio Frigoli.

"L'aumento delle tariffe dei biglietti della metropolitana sui tratti extraurbani, con l'ipotesi di un ulteriore aumento a breve, è inaccettabile e noi Sindaci dei Comuni interessati dobbiamo fare fronte comune contro una decisione che reputo sbagliata" commenta Luciano Maneggia Sindaco di Pero e aggiunge: "La decisione è stata presa senza consultarci, nonostante saranno poi i nostri cittadini a farne le spese. Questo aumento colpirà in modo particolare i pendolari - lavoratori e studenti - che devono ogni giorno prendere la metropolitana. È incredibile come da una parte noi facciamo di tutto per incentivare l'uso del trasporto pubblico in nome di una vera politica ambientale, e dall'altra ci troviamo a subire decisioni che vanno in tutt'altra direzione. Una decisione ancora più incomprensibile soprattutto rispetto ai comuni del Nord Ovest. Infatti l'armonizzazione delle tariffe è uno dei temi più importanti nell'ambito dei tavoli relativi ad EXPO 2015" conclude il primo cittadino di Pero.

Il Patto del Nord Ovest critica i rincari decisi da Milano

## Metrò, hinterland contro Pisapia

(m.r.) La vicenda dei rincari decisi dalla giunta Pisapia per le tariffe Atm non poteva lasciare indifferenti i Comuni dell'hinterland, i cui cittadini sono fruitori del servizio pubblico. Sui costi della metropolitana è aperto in questi giorni il dibattito tra i sindaci del Patto Nord Ovest, che si schierano apertamente contro Palazzo Marino. «La Conferenza dei sindaci, il 21 luglio, ha dato un preciso mandato: sollecitare la convocazione del tavolo milanese per l'armonizzazione

delle tariffe, evitando che l'intervento sia limitato ad un rialzo indiscriminato dei costi. Quanto sta accadendo non è per nulla in linea con questa indicazione. Non possiamo accettarlo», dice il presidente del Patto e sindaco di Rho, Pietro Romano. «Ribadiamo l'assoluta necessità che le decisioni circa le politiche tariffarie vengano condivise con i comuni dell'hinterland e in particolare con quelli dell'area Expo dove una visione "milanocentrica" non ha più ragione di esistere», pa-

role del coordinatore del Patto dei sindaci del Nord-Ovest Livio Frigoli. Sulla stessa linea Luciano Maneggia, primo cittadino di **Pero**. «Questo aumento colpirà in modo particolare i pendolari - lavoratori e studenti - che usano ogni giorno la metropolitana. E' incredibile come da una parte facciamo di tutto per incentivare l'uso del trasporto pubblico in nome di una politica ambientale, dall'altra ci troviamo a subire decisioni che vanno in tutt'altra direzione».

Publicata il 26/07/2011 alle 22:30:48 in [Politica](#)

## Il Patto dei Sindaci del Nord Ovest contrario all'aumento delle tariffe sulle tratte extraurbane della metropolitana

**L'armonizzazione delle tariffe è uno dei temi più importanti nell'ambito dei tavoli relativi ad EXPO 2015**



La MM a Rho-Fiera

(mi-lorenteggio.com) Rho, 26 luglio 2011 - Il Patto dei Sindaci del Nord Ovest apprende con disappunto la decisione dell'aumento delle tariffe sulle tratte extraurbane della metropolitana. Il Patto dichiara la netta contrarietà a questa decisione che è stata assunta in modo unilaterale, senza alcuna condivisione con l'area dei comuni del Nord Ovest che il Patto rappresenta.

"La Conferenza dei Sindaci nell'incontro del 21 luglio ha dato un preciso mandato: sollecitare la convocazione del tavolo milanese per l'armonizzazione delle tariffe, evitando che l'intervento sia limitato ad un rialzo indiscriminato dei costi. Quanto sta accadendo non è per nulla in linea con questa indicazione. Non possiamo accettarlo" afferma il presidente del Patto per il Nord Ovest e Sindaco di Rho, Pietro Romano.

"Ribadiamo l'assoluta necessità che le decisioni circa le politiche tariffarie vengano condivise con i comuni dell'hinterland e in particolare con quelli dell'area Expo dove una

visione "milanocentrica" non ha più ragione di esistere. È questo un tema presente nello stesso atto ricognitorio sulla attuazione del protocollo d'intesa sottoscritto non più tardi dello scorso 13 luglio. In quel documento infatti si prevede un tavolo unitario per armonizzare delle tariffe. Anche per questo motivo non comprendiamo una decisione unilaterale che comporta un rialzo delle tariffe, in netta contraddizione sia nelle modalità che nei risultati" afferma il coordinatore del Patto dei Sindaci del Nord Ovest, Livio Frigoli.

"L'aumento delle tariffe dei biglietti della metropolitana sui tratti extraurbani, con l'ipotesi di un ulteriore aumento a breve, è inaccettabile e noi Sindaci dei Comuni interessati dobbiamo fare fronte comune contro una decisione che reputo sbagliata" commenta Luciano Maneggia Sindaco di **Pero** e aggiunge: "La decisione è stata presa senza consultarci, nonostante saranno poi i nostri cittadini a farne le spese. Questo aumento colpirà in modo particolare i pendolari - lavoratori e studenti - che devono ogni giorno prendere la metropolitana. È incredibile come da una parte noi facciamo di tutto per incentivare l'uso del trasporto pubblico in nome di una vera politica ambientale, e dall'altra ci troviamo a subire decisioni che vanno in tutt'altra direzione.

Una decisione ancora più incomprensibile soprattutto rispetto ai comuni del Nord Ovest. Infatti l'armonizzazione delle tariffe è uno dei temi più importanti nell'ambito dei tavoli relativi ad EXPO 2015" conclude il primo cittadino di **Pero**.

## TRASPORTO PUBBLICO

Aumento dei prezzi in vista per i cittadini RINCARI INACCETTABILI Cresce il divario fra milanesi e residenti dell'hinterland

Si accendono le polemiche sull'onda degli aumenti del prezzo dei biglietti Atm. Al rincaro sul ticket urbano deciso per settembre dalla Provincia, si va a sommare l'aumento del 20% che dal primo di agosto graverà sui tratti extraurbani, così come disposto dal comuen di Milano. Non tardano a farsi sentire le risposte da parte dei comuni interessati, fra cui, primo per vicinanza, Pero. «L'aumento è inaccettabile - commenta **Luciano Maneggia**, sindaco di Pero e da sempre promotore dell'idea di prezzi identici sia per i milanesi che per gli abitanti dei comuni limitrofi - . La decisione è stata presa senza consultarci, e chi ne farà le spese saranno in particolar modo i pendolari: lavoratori e studenti. E' incredibile come noi sindaci da una parte facciamo di tutto per incentivare l'uso del trasporto pubblico in nome di una vera politica ambientale e dall'altra ci troviamo a subire decisioni che vanno in tutt'altra direzione. La decisione - conclude - risulta ancora più incomprensibile soprattutto rispetto ai comuni del nord ovest». Infatti, nella conferenza del Patto del Nord Ovest del 21 luglio era stato deciso di «sollecitare la convocazione del tavolo milanese per l'armonizzazione delle tariffe, evitando così che l'intervento venga limitato ad un rialzo indiscriminato dei costi». Invece, quanto sta accadendo mostra di non essere in linea con quanto richiesto, ma bensì tutto il contrario. «Non possiamo accettare questo rincaro - afferma il presidente del Patto per il Nord-ovest e sindaco di Rho, **Pietro Romano** -. Ribadiamo l'assoluta necessità - aggiunge - che le decisioni circa le politiche tariffarie vengano condivise con i comuni dell'hinterland e, in particolar modo, con quelli dell'area Expo dove una visione "milanocentrica" non ha più ragioni di esistere». L'importanza del tema è ancor più sentita in relazione al protocollo d'intesa sottoscritto lo scorso 13 luglio dove si prevedeva un tavolo d'intesa per armonizzare le tariffe..

I sindaci di Rho e Pero Romano e Maneggia schierati contro i rincari

**TRASPORTI** ▽ Sindaci preoccupati per i rincari decisi dalla Provincia

# «Il biglietto della metro è troppo caro»

Oltre al 20 per cento di aumento in arrivo dal primo agosto da Palazzo Isimbardi, potrebbe aggiungersi un ulteriore aumento del 20-25 per cento delle tariffe se la nuova giunta di Milano deciderà in tal senso. La protesta dei primi cittadini: «Non si può decidere unilateralmente»

**È** già battaglia nell'hinterland milanese sul rincaro del 20% per i biglietti della metropolitana, in calendario a partire dal primo agosto. Da un lato, i sindaci che compongono la conferenza del Patto del nord-ovest, Rho in testa, che dicono di no all'aumento. Dall'altro, la Provincia che non ci sente. Dall'inizio della prossima settimana, quindi, i pendolari avranno di che essere scontenti. Perché questo aumento si andrà a sommare a settembre ad un ulteriore rincaro del 20/25% previsto - ma non ancora attuato - dal Comune di Milano. Poco ha importato che Palazzo Marino e Atm chiedessero alla Provincia di attendere settembre per far scattare i rincari. La risposta di Giovanni De Nicola, assessore ai Trasporti, è stata che ormai i biglietti erano stati stampati, impossibile fermarsi. Giustificazione dalle note amare visto che i ticket cumulativi, quelli che permettono appunto di spostarsi tra comune di Milano e hinterland, andranno comunque ristampati a settembre con le nuove tariffe che verranno decise da Palazzo Marino. Viaggiare tra Milano e l'hinterland diventerà un salasso per le migliaia di cittadini che ogni



giorno si servono dei mezzi pubblici per recarsi al lavoro. Per questo motivo si è alzato un coro di sdegnati "no" da parte dei sindaci del nord ovest, per i quali è inaccettabile che siano stati estromessi dalla decisione sul rincaro delle tariffe. Alla testa della contestazione c'è il sindaco di Rho, nonché presidente del Patto per il nord ovest, Pietro Romano (Pd), il quale

chiede al più presto un tavolo per discutere un riequilibrio dei prezzi. Secondo il neo primo cittadino, le aree che ospiteranno l'Expo andrebbero valorizzate con biglietti meno costosi e non penalizzate dagli aumenti. Un rialzo, insomma, che creerebbe anche ulteriori disagi alla viabilità cittadina perché «scoraggerà l'uso dei servizi pubblici e spingerà i pen-

dolari ad avvicinarsi quanto più possibile in auto a Milano», come dichiara Daniela Gasparini, sindaco di Cinisello Balsamo. L'auspicio di tutti gli amministratori comunali resta quello supplire ai ritocchi nei prezzi, garantendo ai cittadini tariffe inalterate almeno per quanto riguarda gli abbonamenti settimanali e mensili.

Aurora Colussi

LE PRIME REAZIONI INFURIATI I SINDACI: «MOSSA MILANOCENTRICA»

## Altro che appoggio in vista di Expo Il rincaro è l'ennesimo colpo basso

— RHO —

**DAL PRIMO AGOSTO** aumento già deciso per i bus extraurbani. Una stangata che prevedere il 20% di rincaro delle tariffe. Un altro boccone amaro da digerire per cittadini e pendolari. Un esempio: da Rho per arrivare in centro a Milano il biglietto cumulativo che prevede metropolitana e autobus arriverà a 2,80 euro contro i 2,50 che sispendono oggi. Fermandosi, invece, alla prima circonvallazione si sborserà 1,90 euro contro gli attuali 1,60. La manovra non piace ai sindaci del Patto del Nord

Ovest, che sull'aumento delle tariffe per le tratte extraurbane della metropolitana si dichiarano in netta

contrarietà: «La decisione è stata assunta in modo unilaterale, senza alcuna condivisione con la nostra area», si legge nella nota diffusa all'indomani della conferenza dei primi cittadini. Il messaggio è forte: «Sollecitare la convocazione del tavolo milanese per l'armonizzazione delle tariffe, evitando che l'intervento sia limitato a un rialzo

**POLEMICA**  
**Queste decisioni**  
**devono essere condivise**  
**con tutto l'hinterland**

indiscriminato dei costi. Quanto sta accadendo non è per nulla in linea con questa indicazione. Non possiamo accettarlo», afferma il presidente del Patto, sindaco di Rho Pietro Romano (a destra nella foto Studionord).

«**RIBADIAMO** l'assoluta necessità che le decisioni circa le politiche tariffarie vengano condivise con i comuni dell'hinterland e in particolare con quelli dell'area Expo dove una visione "milano-centrica" non ha più ragione di esistere». «È un tema presente nello stesso atto ricognitorio sulla attuazione del protocollo d'intesa sottoscritto lo scorso 13 luglio. In quel documento infatti si prevede un tavolo per armonizzare delle tariffe. Anche per questo motivo non comprendiamo una decisione unilaterale in netta contraddizione sia nelle modalità che nei risultati», aggiunge Livio Frigo-

li, coordinatore del Patto. Da **Pero** toccherà aggiungere 10 centesimi agli 1,60 di oggi.

«**NOI SINDACI** dobbiamo fare fronte comune — tuona Luciano Maneggia, sindaco di **Pero** (a sinistra nella foto Studionord) —. Noi facciamo di tutto per incentivare l'uso del trasporto pubblico in nome di una vera politica ambientale, ma ci tocca subire le decisioni che vanno in tutt'altra direzione. Una scelta ancora più incomprensibile soprattutto rispetto verso i comuni del Nord Ovest: l'armonizzazione delle tariffe è uno infatti dei temi più importanti nell'ambito dei tavoli relativi a Expo 2015».



Luciano Maneggia



Pietro Romano