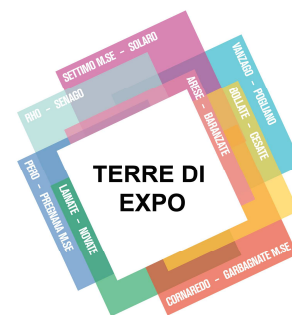




Patto per il Nord Ovest
Milano



COMUNICATO STAMPA

SEMPIONE BIS: i Sindaci del Patto del Nord Ovest – Terre di EXPO chiedono a Regione Lombardia ed al Governo di sbloccare l'intero progetto quale "Opera Strategica" per il territorio

I Sindaci del Patto del Nord Ovest Milano seguono con attenzione le scelte della Regione Lombardia e del Governo in merito alle opere considerate "strategiche" per lo sviluppo del territorio anche in relazione all'imminenza di EXPO 2015.

In particolare, si rileva che il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) nell'ultima seduta del 1 Agosto 2014 ha formulato parere favorevole sull'XI Allegato infrastrutture al Documento di economia e finanza (DEF) 2013, relativo al Programma Infrastrutture Strategiche (PIS) per gli anni 2014-16, ma è tuttora in atto a livello di Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e di Conferenza Unificata Stato Regioni la revisione e l'aggiornamento del XII Allegato infrastrutture al DEF 2014 presentato dal Governo nell'Aprile 2014.

In entrambi gli elenchi di Infrastrutture Strategiche, si rileva che è inserita l'opera "SS 33 – Variante Sempione" o cosiddetto "Sempione Bis" la cui progettazione preliminare da parte di ANAS risale al giugno 2001 e che è già stata inserita nell'elenco delle Opere Strategiche della Legge Obiettivo 443/2001 nella revisione del Maggio 2003.

I Sindaci del Patto, come già più volte ribadito dell'ultimo decennio, ritengono che tale opera sia di fondamentale importanza per migliorare le condizioni di viabilità urbane del nord-ovest milanese ma soprattutto per agevolare l'accessibilità a Malpensa, come già sancito dall'Accordo di Programma Quadro tra Governo e Regione Lombardia del 3 Marzo 1999 avente ad oggetto la "Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale all'Aeroporto di Malpensa 2000". Nell'approssimarsi ad EXPO 2015 (vedasi la Deliberazione di Giunta Regionale n° VIII/11394 del 10 Febbraio 2010) l'opera era stata considerata strategica e "necessaria" anche per garantire una migliore accessibilità al sito espositivo ma purtroppo i fondi per l'opera non sono stati recuperati, ad eccezione di € 42,4 Milioni, nonostante il lavoro capillare e le proposte dei Comuni del Patto per limitare l'impegno economico necessario.

I Comuni del Patto confermano la soluzione già concordata di destinare i 42,4 Milioni di € al momento disponibili per sviluppare il primo stralcio funzionale dell'intera infrastruttura che consente di riqualificare il tratto Rho-Lainate-Pogliano Milanese (in particolare lo svincolo n°3), già oggetto di progettazione preliminare da parte di ANAS e sottoposta all'approvazione di CIPE. Confidano in una rapida conclusione dell'iter progettuale ed in una altrettanto rapida esecuzione dei lavori che consentiranno di risolvere una situazione fortemente critica anche in termini di sicurezza stradale.

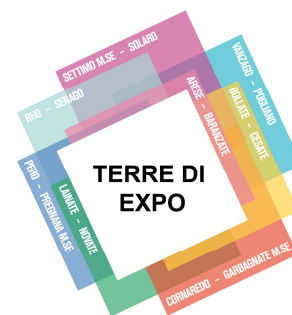
Patto dei Sindaci del Nord Ovest Milanese

Ufficio di Presidenza: c/o Comune di Rho Piazza Visconti, 23 20017 Rho (MI)
Tel. +39 02 93332230 e.mail: segreteria.sindaco@comune.rho.mi.it

Ufficio di Coordinamento: c/o DISTRETTO 33 Via Risorgimento, 4/A 20017 Rho (MI)
Tel/Fax +39 02 93906309 e.mail: segreteria.presidenza@distretto33.it
info@pattionordovest.it - Web: www.pattionordovest.it



Patto per il Nord Ovest
Milano



Inoltre, in questa fase di ravvivato interesse per lo sviluppo e per l'accessibilità all'aeroporto di Malpensa con il consueto spirito di collaborazione che è sempre stato dimostrato, noi Sindaci del Nord-Ovest chiediamo che, contestualmente al raggiungimento dell'obiettivo di realizzare il primo lotto funzionale, si attivi un tavolo tecnico a livello regionale al fine di rilanciare il progetto dell'intero Sempione BIS da realizzarsi anche per stralci funzionali partendo – con priorità – dal secondo tronco localizzato nei Comuni di Vanzago e Pogliano Milanese (svincoli n°4 e n°5).

A tal fine si invita sin d'ora Regione Lombardia a farsi parte diligente con il Governo in sede di Conferenza Stato Regione affinché vengano reperite le risorse mancanti per completare lo stanziamento di 281 Milioni di € necessari per la realizzazione di tutta la Variante alla SS 33 Rho-Gallarate e affinché tale previsione sia inserita nell'Allegato XII al DEF 2014 che definisce il prossimo Programma Infrastrutture Strategiche (PIS).

Rho, 26 agosto 2014

I Sindaci del Patto Nord-Ovest Milano – Terre di EXPO.

Michela Palestra – Sindaco di Arese

Giuseppe Corbari - Sindaco di Baranzate

Stefania Clara Lorusso - Sindaco di Bollate

Giancarla Marchesi – Sindaco di Cesate

Yuri Santagostino – Sindaco di Cornaredo

Piermauro Pioli – Sindaco di Garbagnate M.se

Alberto Landonio – Sindaco di Lainate

Lorenzo Guzzeloni – Sindaco di Novate M.se

Maria Rosa Belotti – Sindaco di Pero

Vincenzo Magistrelli – Sindaco di Pogliano M.se

Sergio Maestroni - Sindaco di Pregnana M.se

Pietro Romano – Sindaco di Rho

Lucio Fois – Sindaco di Senago

Sara Santagostino Pretina - Sindaco di Settimo M.se

Diego Manenti – Sindaco di Solaro

Guido Sangiovanni – Sindaco di Vanzago

Patto dei Sindaci del Nord Ovest Milanese

Ufficio di Presidenza: c/o Comune di Rho Piazza Visconti, 23 20017 Rho (MI)
Tel. +39 02 93332230 e.mail: segreteria.sindaco@comune.rho.mi.it

Ufficio di Coordinamento: c/o DISTRETTO 33 Via Risorgimento, 4/A 20017 Rho (MI)
Tel/Fax +39 02 93906309 e.mail: segreteria.presidenza@distretto33.it
info@pattonordovest.it - Web: www.pattonordovest.it